

Communiqué de presse Etat: 23.5.2019

La police cantonale de St. Gall fait confiance à All-New Hyundai KONA electric

La police cantonale de St. Gall roule aussi électrique. Elle vient de mettre en service treize All-New Hyundai KONA electric, cinq qui portent les couleurs des véhicules de patrouille et huit en livrée «civile». Cette décision a été précédée d'une procédure de sélection aux conditions très élevées que All-New KONA electric a été le seul véhicule électrique à remplir: plus de 100 kW de puissance, une autonomie de plus de 400 km, un coût d'achat de moins de CHF 50'000.- et, évidemment, une disponibilité immédiate. La remise officielle des véhicules a eu lieu à mi-mai 2019.

La police cantonale saint-galloise s'est évidemment posé la question de savoir si un véhicule 100 % électrique était capable de s'acquitter de tout ce qu'on demande à un véhicule dans le travail de police quotidien. C'est pourquoi les responsables avaient fixé des critères de sélection aussi élevés pour le choix de leurs engins.

«Utiliser des véhicules électriques nous permet de remplir un mandat cantonal et politique, à savoir, en premier lieu, réduire le bruit et les émissions de gaz d'échappement», relève Hanspeter Krüsi, le chef de la communication pour la police cantonale de St. Gall, «et quand je vois les progrès que cette technologie a accompli, ça apporte des arguments supplémentaires à notre acquisition. Plus de 100 kW de puissance, plus de 400 km d'autonomie, de la place pour cinq personnes, beaucoup de place pour les bagages et toutes les caractéristiques qui permettent de monter notre équipement de police: voilà les arguments et les faits qui prouvent que KONA electric répond à nos exigences très élevées.»

Interrogé sur les coûts, Hanspeter Krüsi répond: *«Si l'on compare avec un véhicule à propulsion conventionnelle, le prix d'achat est légèrement supérieur. Mais si l'on fait le compte des coûts d'utilisation, avec les frais d'entretien et de maintenance moins élevés, on s'aperçoit que KONA electric remplit aussi nos exigences en termes de coûts. Cela veut dire que nous sommes sur le terrain en mode 100 % électrique et avec des coûts maîtrisés.»*

Les All-New Hyundai KONA utilisées par la police cantonale de St Gall dispose de tous les équipements de service nécessaires tels que radio, feux bleus, signaux, lumières, etc. Les cinq véhicules de patrouilles sont stationnés dans différents postes de polices répartis sur tout le canton, tandis que les huit véhicules banalisés - eux aussi entièrement équipés - sont utilisés pour diverses tâches courantes.

All-New Hyundai KONA electric

Avec All-New Hyundai KONA electric, Hyundai est la première marque à proposer pour une large clientèle un SUV appartenant au segment B des SUV. Ceci permet à All-New KONA electric de proposer deux tendances majeures relevées dans la branche automobile: le format compact pour un SUV et la propulsion électrique exempte d'émissions.

La version la plus puissante disponible en Suisse, avec 150 kW (204 ch.), permet une autonomie maximale allant jusqu'à 449 kilomètres, mesurée selon le nouveau cycle WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Au plan du design, All-New Hyundai KONA electric reprend les lignes expressives et progressistes de la version avec moteur à combustion. L'aspect utilitaire est attesté par les dimensions du coffre d'une capacité de 332 litres (VDA), dont le volume peut être porté à 1'114 litres, sièges AR rabattus. En matière de prix, All-New KONA electric (dès CHF 46'990.-) se situe dans un segment particulièrement attractif.

* * *

Personne de contact

Hyundai Suisse

Nicholas Blattner, tél. +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site internet de Hyundai réservé aux médias: news.hyundai.ch